Pokyny pro správné užívání řetězů a řetězových kol společnosti ŘĚTĚZY VAMBERK spol. s r.o.

Pro správné užívání, zajištění funkčnosti a odpovídající životnosti řetězů a řetězových kol, dodávaných společností ŘĚTĚZY VAMBERK spol. s.r.o., doporučujeme zákazníkům dodržovat následující pokyny výrobce:

I. Všeobecné pokyny

Při volbě řetězů, řetězových kol a řetězových převodů se řiďte těmito pokyny a pokyny a instrukcemi firmy ŘETĚZY VAMBERK uvedenými na www.retezy-vam.com v sekci „Pro konstruktéry“, platnými technickými normami a souvisejícími právními předpisy a vždy zohledňujte provozní podmínky, v nichž mají být řetěz či řetězové kolo použity.
Řetěz nesmí pracovat při nižších teplotách než -10 °C nebo při vyšších teplotách než 180 °C.
Řetěz nesmí být zatěžován v tahu větší silou než 1/7 síly nutné k jeho přetržení (síla při přetržení v kN).
Lomený spojovací článek snižuje celkovou sílu při přetržení řetězu o minimálně 20%.
Na řetěz a řetězový převod nesmí působit žádné boční síly, tlaky a rázy. Řetěz může být zatěžován pouze silou v tahu a bez rázů!
Hřídele řetězového převodu musí být dimenzovány tak, aby nevzniklo kmitání řetězu.
Při konstrukci řetězového převodu je třeba dbát, aby horní větev řetězu byla tažná a dolní větev volná. Spodní větev řetězu musí mít malý průvěs.
Pro dosažení rovnoměrného opotřebení převodu je nutné používat řetězová kola s lichým počtem zubů.
Každý řetěz a řetězové kolo jsou při výrobě nakonzervovány, není-li v kupní smlouvě stanoveno jinak. V dalším provozu je nutné řetěz i řetězové kolo pravidelně mazat, pokud to provozní podmínky řetězového převodu umožňují, a to způsobem a za podmínek stanovených výrobcem zařízení. Nedostatečné mazání je nejčastější příčinou nadměrného opotřebení, prodloužení a zkrácení životnosti řetězového převodu. Nepoužívejte oleje s tendencí k tuhnutí popřípadě k odpaření.

II. Skladování

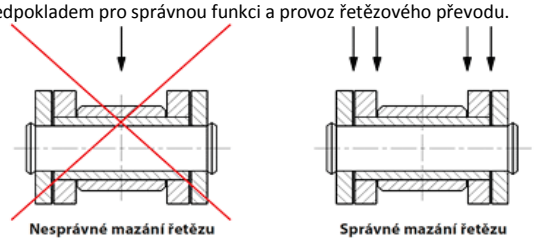
Skladujte nové řetězy a řetězová kola v původně dodaném balení na suchém dobře větraném místě. Vyvarujte se přímého kontaktu s podlahou. Při skladování delším než 12 měsíců proveďte dodatečnou konzervaci řetězů a řetězových kol, aby se zabránilo jejich korozi. Při této konzervaci se musí nový konzervační prostředek chemicky snést s původně dodanou konzervací a mazáním.
Zabezpečte řetězy a řetězová kola proti znečištění a vlhkosti

III. Montáž, demontáž a údržba

Před prací (montáž, demontáž, údržba) kompletně zastavte a vypněte zařízení.
Montáž, demontáž a údržba musí být zajištěna jen osobami s odbornou způsobilostí k takové činnosti.
Pro práci s řetězovým převodem používejte pouze profesionální a vhodné nářadí a přípravky.
Používejte bezpečnostní oblečení a ochranné pomůcky po celou dobu montáže, demontáže, provozu a údržby.
Po dokončení všech prací se ujistěte, že jsou kryty, zábrany a další související komponenty kompletně a správně namontovány, uzavřeny a pracují správně. Před vlastním zahájením běžného provozu řetězového převodu, proveďte nejdříve vždy jeho zkušební provoz. Věnujte zvláštní pozornost bezproblémovému chodu celého řetězového převodu zvláště pak bezporuchovému chodu řetězových kol, řetězů a příslušenství řetězového převodu.
V každém případě musí být vždy jednotlivá montáž, demontáž, provoz a údržba vždy přizpůsobena konkrétním provozním podmínkám zařízení a vždy se musí dbát na bezpečnostní předpisy a instrukce dané normami a výrobcem zařízení.
Řetěz je možné namontovat pouze na řetězová kola k tomu určená. Nikdy se nesmí montovat nový řetěz na použitá nebo opotřebovaná řetězová kola.
Řetězová kola se musí montovat do zákrytu a osy hřídelů musí být namontovány také souose .V případě špatné montáže není řetěz namáhán pouze tahovou silou, ale také bočními silami, které výrazně snižují životnost řetězu.
Nikdy opět nepoužívejte / neopravujte/ nepřepracovávejte demontované komponenty z použitého/poškozeného řetězového převodu.
Veškeré povrchové nečistoty z řetězového převodu ihned odstraňte. Nikdy nepoužívejte k čištění řetězového převodu tlakové čističe, roztoky kyselin nebo jiné agresivní roztoky způsobující korozi!
Všechny stykové plochy řetězového převodu musí být čisté, rovné, hladké a nepoškozené.
V případě montáže či demontáže používejte vždy pouze nové spojovací elementy dodané firmou ŘETĚZY VAMBERK. Nikdy nepoužívejte v zařízení starý a nový řetěz, či řetězy od více výrobců. Toto platí také pro spojovací elementy.
Před vlastní montáží se ujistěte, že spojovací elementy, zahloubení a otvory v řetězu pro čepy jsou nepoškozeny.
Po montáži nového řetězu je nutný záběh řetězu dle pokynů výrobce zařízení, aby se ustálila jeho délka a vymezily se vůle. Totéž platí, jestliže Zákazník namontoval na dodaný řetěz další elementy. Během záběhu nesmí být tyto Zákazníkem namontované elementy dotaženy maximální upevňovací silou k řetězu.

IV. Mazání a kontrola

Správné čištění a mazání je základním předpokladem pro správnou funkci a provoz řetězového převodu.



Vždy se řiďte instrukcemi a návodem k použití, servisními intervaly a pokyny k údržbě od dodavatele zařízení.
Zajistěte pravidelnou kontrolu řetězového převodu, především kontrolu prodloužení řetězu a opotřebení řetězu a řetězových kol.
Vyměňte vždy řetěz, u něhož dojde v důsledku použití k prodloužení o více než 2% jeho délky.
Při zkracování řetězů věnujte pozornost přesahu mezi vnější deskou a čepem. Při demontáži/montáži vytláčejte čepy z / do desek za použití profesionálního nářadí a přípravků odpovídající příslušným platným bezpečnostním / provozním předpisům a normám. Nejdříve odstraňte roznýtování hlavy čepu, je-li to vzhledem ke konstrukci řetězu nutné.

Ve Vamberku 1. 3. 2015 Tým ŘETĚZY VAMBERK, spol. s r.o.

ŘETĚZY VAMBERK spol. s r.o., Dvořákova 426, 517 54 Vamberk, Česká republika
Tel.: 494 512 111, Fax: 494 544 610, e-mail: obchod@retezy-vam.cz, www.retezy-vam.com